


D.5. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN PIDIMA	<i>Pidima</i>	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDIMA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: –	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2936–23–3
AKCE: ZHOTOVENÍ PD MOSTŮ PRO MODERNIZACI SILNICE II–311 MLADKOV – JABLONNÉ NAD ORLICÍ OBJEKT: D.6. – SO 182 – PROVIZORNÍ ZAHLOUBENÍ POD ŽELEZNIČNÍM NADJEZDEM			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2936
			DATUM:	09/2023
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.6.1.

Stavba: **Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice
II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: SO 182 – PROVIZORNÍ ZAHLOUBENÍ POD ŽELEZNIČNÍM
NADJEZDEM

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
1.1.	Název akce a označení stavby	5
1.2.	Katastrální území	5
1.3.	Obec	5
1.4.	Okres	5
1.5.	Investor, Stavebník	5
2.	VŠEOBECNÝ POPIS	5
2.1.	Stavba a její zvláštnosti	5
2.1.1.	Návaznost na předchozí stupně PD a podklady	5
2.2.	Popis objektu	5
2.2.1.	Převedení automobilové dopravy a autobusové dopravy	5
2.2.2.	Převedení pěších.....	6
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	6
2.3.1.	Související objekty	6
2.3.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)..	6
2.4.	Rozsah výkonů	6
3.	POPIS PRACÍ	7
3.1.	Všeobecné a přípravné práce.....	7
4.	Dopravní značení	7
5.	Zvláštní požadavky na postup výstavby a údržbu.....	7
6.	Vazba na technologické vybavení.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název akce a označení stavby

Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí

1.2. Katastrální území

Těchonín

- číslo katastrálního území 765490

1.3. Obec

Těchonín

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

2. VŠEOBECNÝ POPIS

2.1. Stavba a její zvláštnosti

2.1.1. Návaznost na předchozí stupně PD a podklady

Jedná se o dokumentaci pro společné řízení. Dokumentace navazuje a doplňuje dokumentaci „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“. Směrové a výškové vedení odpovídá související akci „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“.

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování mostního objektu:

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka zájmového území projektantem
- Archivní dokumentace
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Projektová dokumentace DSP a PDSP „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“.

2.2. Popis objektu

Tento stavební objekt souvisí s plánovanou rekonstrukcí mostu ev. č. 311-014. Zahloubení nivelety je navrženo z důvodu zajištění dopravní obslužnosti přilehlého průmyslového areálu. V rámci objektu je navrženo snížení nivelety pod železničním nadjezdem o 25cm. Zde pak bude provedena provizorní komunikace z panelové rovinaniny. V rámci objektu zde bude vytvořen koridor pro převedení chodců.

Po dokončení rekonstrukce mostního objektu bude niveleta komunikace II/311 vrácena do původního stavu. Do původního stavu budou vráceny i okolní dotčené plochy.

2.2.1. Převedení automobilové dopravy a autobusové dopravy

Tranzitní doprava je vedena po objízdě trase, která je součástí projektu „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“. Zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem bude sloužit pro převedení nákladní automobilové dopravy do přilehlého průmyslového areálu. Doprava bude vedena po provizorní panelové komunikaci. Panelová komunikace bude sloužit i jako ochrana inženýrských sítí, které se nacházejí v místě podjezdu. Jedná se o vedení vodovodu ve správě VaK Jablonné nad Orlicí a.s. a o vedení plynovodu ve správě GasNet s.r.o.

Před provedením provizorní komunikace je nutné zkontrolovat kvalitu zapískování vedení plynovodu a provést přeložku vedení vodovodu. Odvodnění provizorní komunikace bude zajištěno provizorní uliční vpustí.

Během realizace zahloubení bude nutné zřídit v prostoru před mostem 311-014 provizorní překladiště pro dodávky zboží do průmyslového areálu. Budování provizorního snížení nivelety musí omezit vjezd do průmyslového areálu pouze na nezbytně nutnou dobu. Objekt snížení nivelety pod železničním nadjezdem bude zachován po celou dobu rekonstrukce mostu ev. č. 311-014 a pod dobu uzavírky komunikace II/311 v Těchoníně a v Mladkově.

2.2.2. Převedení pěších

Pěší budou prostorem staveniště vedeni odděleným koridorem. Koridor bude oddělen od hlavního dopravního prostoru betonovou vodící stěnou. Koridor bude zřízen pro zajištění dostupnosti železniční stanice.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Tento stavební objekt souvisí s plánovanou rekonstrukcí mostu ev. č. 311-014. Zahloubení nivelety je navrženo z důvodu zajištění dopravní obslužnosti přilehlého průmyslového areálu. V rámci objektu je navrženo snížení nivelety pod železničním nadjezdem o 25cm. Zde pak bude provedena provizorní komunikace z panelové rovinaniny. V rámci objektu zde bude vytvořen koridor pro převedení chodců.

Po dokončení rekonstrukce mostního objektu bude niveleta komunikace II/311 vrácena do původního stavu. Do původního stavu budou vráceny i okolní dotčené plochy.

2.3.1. Související objekty

Se stavebním objektem SO 204 souvisejí tyto stavební objekty:

SO 203 – Most ev. č. 311-14

SO 204 – Most ev. č. 311-15A

SO 205 – Most ev. č. 311-16

SO 207 – Most ev. č. 311-19

SO 183 – Přečhodné dopravní opatření u mostu ev. č. 311-015A

SO 182 – Zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem

SO 301 – Přeložka vodovodu

A dále související akce „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné n. Orlicí“.

2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení ALBERON LETOHRAD s.r.o.
- Nadzemní vedení NN – ČEZ distribuce a.s.
- Vedení střednětlakého plynovodu GASNet a.s.
- Vedení vodovodu VAK Jablonné nad Orlicí
- Vedení VO obec Těchonín
- Sdělovací vedení – CETIN a.s.

Součástí projektové dokumentace „Dokladová část“ jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí. Při činnostech prováděných v blízkosti nadzemních vedení je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2, viz vyjádření jednotlivých správců.

2.4. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:

Zřízení objektu SO 182 – zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem

- Rozebrání vozovky v potřebném rozsahu

- Provedení zapískování plynovodu
- Položení provizorní komunikace
- Zřízení koridoru pro pěší
- Obnova nivelety komunikace v rámci SO 182 – zahloubení nivelety pod železničním nadjezdem a v rámci akce Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí

3. POPIS PRACÍ

3.1. Všeobecné a přípravné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby,
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- Provedení přeložky vodovodu
- Do dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 182 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.

5. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Provizorní značení nepotřebuje zvláštní požadavky na výstavbu. Značení bude průběžně kontrolováno a případně obnovováno.

6. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navrženy vazby na technologické vybavení.

Ve Vysokém Mýtě 4/2024

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938